



AERIUM

HIMO Z250



NÁVOD K POUŽITÍ

Tato uživatelská příručka je zaměřena na to, aby vám pomohla bezpečně používat elektrické skládací kolo. Pokud není funkčně uvedeno jinak, je elektrokolo dále označováno jako „kolo“. Tato uživatelská příručka je připravena v souladu s IEC 82079-1.

- Tento produkt není určen pro použití osobám (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými, duševními schopnostmi nebo nedostatkem zkušeností a znalostí, pokud na ně nedohlíží osoba odpovědná za jejich bezpečnost nebo jim nebyly poskytnuty instrukce týkající se použití.
- Děti by měly být pod dohledem, aby bylo zajištěno, že si s kolem nebudou hrát.
- Nepoužívejte upravené nebo poškozené baterie.
- Vybité baterie je třeba z kola vyjmout a bezpečně zlikvidovat.
- Různé typy baterií nebo nové a použité baterie nelze kombinovat.
- Pokud nebudete delší dobu kolo používat, měla by baterie být vyjmuta.
- Pokud vám kapalina vyteče na kůži nebo oděv, okamžitě ji omyjte čistou vodou.
- Pokud se vám kapalina unikající z baterie dostane do očí, nesahejte si do nich, ale ihned si je omyjte čistou vodou a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud během používání, testování nebo vyjímání baterií zjistíte, že je baterie horká, šíří zápach, mění barvu, deformuje se, nebo má jakoukoli jinou abnormalitu, okamžitě baterii přestaňte používat a pokuste se baterii izolovat a držet dál od hořlavých materiálů.
- Typ baterie: Lithiová baterie, 36 V, 10 Ah
- Baterie skladujte mimo dosah dětí, aby nedošlo k jejich náhodnému spolknutí.
- Než baterie vyhodíte, ujistěte se, že jsou nevodivé pomocí izolační pásky ke svorkám (+) a (-).

ÚSCHOVA UŽIVATELSKÉ PŘÍRUČKY

Tato uživatelská příručka je součástí kola.

- Tuto uživatelskou příručku řádně uschovejte společně s jízdním kolem.
- Poskytněte tuto uživatelskou příručku při prodeji nebo distribuci jízdního kola.

Dokumenty výrobce obsahují další informace a ilustrace o komponentech jízdního kola, které jsou také součástí tohoto návodu k použití. Uschovejte je prosím řádně spolu s touto uživatelskou příručkou a předložte je při prodeji nebo distribuci jízdního kola.

Nebezpečí úrazu může být způsobeno porušením předpisů příslušných dokumentů.

Před použitím jízdního kola, si prosím přečtěte a dodržujte všechny ostatní platné předpisy.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Skládací kolo je určeno pouze pro jednu osobu a lze jej použít na veřejných komunikacích a cyklostezkách. Pneumatiky musí být během jízdy vždy v kontaktu povrchem. Kolo smí být používáno pouze pro soukromé účely. Při používání, musí být přijato nezbytné bezpečnostní vybavení, které musí být zahrnuto v montážním seznamu.

Na skládacím kole je zakázáno:

- Skákat
- Jízda po schodech
- Jízda v hluboké vodě

Použití také zahrnuje údržbu prováděnou podle doporučeného časového intervalu a porozumění této uživatelské příručky.

Neoprávněná oprava a úprava je zakázána

Nesprávná montáž nebo oprava/ úprava jízdního kola, může vést k vážnému poškození nad rámec záruky.

Doporučená výška jezdce

Minimálně 160 cm

Maximálně 190 cm

Kvalifikace jezdce

Jezdec by měl mít následující znalosti a zkušenosti:

Používejte jízdní kolo podle popisu v uživatelské příručce efektivně;

- Uvědomte si, že nesprávné použití jízdního kola může způsobit nehodu.
- Schopnost používat jízdní kolo podle požadavků této uživatelské příručky.

Osobní ochranné prostředky

Během jízdy může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

Ujistěte se, že při jízdě nosíte certifikovanou přilbu, kterou používáte a udržujete podle návodu výrobce.

- Ujistěte se, že nosíte bezpečné boty s protiskluzovou podrážkou.
- Používejte rukavice.
- Doporučujeme používat punčochové (upnuté) kalhoty, abyste nebyli zachyceni jízdním kolem nebo předměty na silnici.
- Používejte (průhledné) brýle odolné proti nečistotám, prachu a hmyzu.
- Za slunečných dnů si prosím nasadte sluneční brýle.

ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Zabraňte vážnému nebo smrtelnému zranění způsobenému mechanickou poruchou a nesprávným používáním jízdního kola.

Mechanická porucha nebo nesprávné použití během jízdy může způsobit vážné zranění nebo smrt.

- Před jízdou nezapomeňte provést bezpečnostní test.
- Před jízdou se seznámte s brzdou, pedálem a řazením.
- Rychlost jízdy zvolte podle potřeby.

PŘEDCHÁZENÍ POŠKOZENÍ JÍZDNÍHO KOLA

Nesprávným používáním baterií a nabíječky může dojít k úrazu elektrickým proudem nebo explozi a následně k vážnému zranění nebo smrti.

- Lze použít pouze originální baterii, která je součástí balení.
- Ujistěte se, že nezkratujete kladný a záporný pól baterií.
- Chraňte baterie před přímým slunečním zářením.
- Baterie nerozebírejte ani nečistěte.
- K nabíjení baterií lze použít pouze originální nabíječku. Nabíječku lze používat pouze v interiéru.
- Nabíječku lze použít pouze pro 230V uzemňovací zásuvku.
- Udržujte kovové kontakty čisté a v případě potřeby je očistěte měkkým suchým hadříkem.

- Nenabíjejte baterie s poškozeným pouzdrům nebo jinými zjevným poškozením.
- Zabraňte vypadnutí baterií.
- Baterie nabíjejte při teplotě 10-30 °C.
- Zajistěte, aby nabíječku používaly pouze osoby bez fyzického, smyslového nebo mentálního postižení.

PŘEDCHÁZENÍ ZRANĚNÍ JEZDCE A POŠKOZENÍ JÍZDNÍHO KOLA

Vyhnete se vážnému zranění způsobenému kontaktem mezi částmi těla a částmi jízdního kola. Části těla nebo jiné předměty se mohou během jízdy dotknout řetězového kola, řetězu, rotujícího pedálu nebo kola a následně způsobit vážné zranění.

- Vyvarujte se kontaktu mezi částmi těla a výše uvedenými částmi.
- Zabraňte vážnému zranění v deštivých dnech.
- Deštivé a vlhké počasí zhorší trakci, brzdou sílu a viditelnost jezdce a ostatních účastníků silničního provozu. V tomto případě se vaše brzdící síla (i ostatních účastníků silničního provozu) exponenciálně sníží, dezén má nižší efektivitu přilnavosti než při suché vozovce, je složitější ovládat rychlost a jezdec jednoduše ztratí kontrolu nad svým kolem a následně může dojít k vážnému zranění.
- Za deštivého a vlhkého počasí jezděte na kole pomalu.
- V deštivém a vlhkém počasí nezapomeňte opatrně brzdit. Vypněte motor nebo se pokuste snížit výkon motoru a jezděte na kole opatrně.

Zabraňte vážnému zranění za soumraku nebo v noci

Jízda na kole ve tmě v noci je nebezpečnější než ve dne a pro jezdce je obtížnější identifikovat ostatní účastníky silničního provozu a následně může dojít k těžkému zranění nebo smrti.

- Nejezděte v noci a ve tmě na kole.
- Ujistěte se, že jezdíte na kole opatrně.
- Při jízdě na kole používejte světlo a odrazku.

Zabraňte vážnému zranění způsobenému poškozenými díly

Při jízdě na kole v přírodě nebo přes obrubníky se může poškodit motor, pedály nebo středová rozeta a následně může dojít k vážnému zranění.

- Jezdec smí jezdit pouze po schválené komunikaci.
- V případě překážek, sesedněte a kolo přeneste.
- V případě poškození zkontrolujte kolo a kontaktujte prodejce.

Zabraňte vážnému zranění způsobenému poškozením reflektoru a světla

Odrážka dokáže zachytit a odrazit světlo pouličního světla, světlometu aut a dalších světelných zdrojů, takže jezdec je snadno viditelný. Jezdec může být obtížně identifikovatelný, pokud je odrážka poškozená, ohnutá nebo uvolněná a následně může dojít k vážnému zranění.

Abyste předešli takovým nehodám:

- Zajistěte výměnu poškozeného, ohnutého nebo uvolněného reflektoru a světla.
- Pravidelně kontrolujte reflektor a světlo.

Vyhněte se vážným zraněním při jízdě v přírodě

Pokud není rychlost při jízdě v přírodě nebo po chodníku správně kontrolována, může jezdec spadnout a následně může dojít k vážnému zranění.

- Ujistěte se, že jste přizpůsobili rychlost jízdy podle potřeby.
- Vyměňte díly, abyste předešli vážnému zranění nebo smrti. Mnoho komponentů a doplňků může zlepšit pohodlí, výkon a vzhled jízdního kola. Riziko přidání komponent nebo příslušenství nese uživatel, protože takové komponenty a příslušenství nemusí projít testem kompatibility, spolehlivosti nebo bezpečnosti prováděných výrobcem. Necertifikovaná kompatibilita, spolehlivost nebo bezpečnost a nesprávná instalace, používání, údržba součástí a příslušenství jízdního kola mohou mít za následek vážné zranění.
- Před instalací, použitím a údržbou součástí se prosím poraďte s distributorem.
- Přečtěte si prosím příložené pokyny a dodržujte je.

Zabraňte vážnému zranění způsobenému nesprávnou údržbou a opravou

Nesprávná údržba, opravy a čištění mohou způsobit vážné zranění.

- Lze provádět pouze činnosti uvedené v plánu údržby.
- Lze použít pouze komerčně dostupná maziva a čisticí prostředky.
- Údržbu a opravy může provádět pouze kvalifikovaný servis.

Zabraňte vážnému zranění způsobené poškozenými díly

Kolo a jeho části mohou být časem opotřebované (škrábance, praskliny, opotřebení a změna barvy). Poškozené díly se mohou náhle rozpadnout a následně může dojít ke zranění.

- Pravidelně kontrolujte opotřebení všech dílů (jako jsou brzdy a pneumatiky).
- Kvalifikovaný servis/specialista musí vyměnit (pokud je to možné) nebo opravit poškozené díly.

Vyhněte se obtížnému dýchání a udušení

Zcela nové materiály (jako je olejová barva) nebo motor budou produkovat těkavé plyny.

Těkavé plyny se shromažďují, když je kolo skladováno uvnitř, a následně může dojít k obtížnému dýchání a udušení.

- Ujistěte se, že kolo skladujete v dobře větrané místnosti.

Vyhněte se popáleninám

Části jízdního kola (brzda a pneumatika) se mohou během jízdy zahřát a dotykem těchto částí může dojít ke zranění.

- Před použitím, nechte horké díly zchladnout.

Vyhněte se vibracím

Motor může fungovat abnormálně v případě nesprávné montáže, opotřebení a přetížení (např.: Motor je poháněn na hrbolatém chodníku).

- Kolo lze používat pouze na schválené komunikaci.
- V případě praskliny nebo zjevného poškození se prosím poraďte s distributorem/ odborným servisem.
- Zkontrolujte, zda díly správně reagují (např.: Přeřaďte rychlost na rovném povrchu) a zda před jízdou dobře fungují.

Vyhnete se zranění nebo nepříjemným zkušenostem

Muži mohou mít onemocnění prostaty po dlouhém a častém sezení v sedle.

- V případě potřeby nainstalujte ergonomické sedlo vhodné pro ženy/muže.
- V případě potřeby přijměte preventivní opatření.

Vyhnete se dehydrataci během jízdy

Jízda na kole je namáhavá fyzická aktivita.

- Dodržujte dostatečné množství tekutin.

Vyhnete se pádu z důvodu výpadku napájení

Kolo se může vymknout kontrole a převrátit se kvůli výpadku napájení.

- Před první jízdou nezapomeňte otestovat funkci napájení.
- Ujistěte se, že používáte osobní ochranné prostředky.
- Nezapomeňte zkontrolovat výchozí nastavení rychlosti jízdního kola.
- Před jízdou se ujistěte, že jste důkladně zkontrolovali brzdou sílu, rychlost i funkce.

Poškozené části (jako je baterie a elektrické nebo elektronické součásti) jízdního kola mohou produkovat toxické látky nebo plyny a následně může dojít k otravě životního prostředí.

- Vyřazené baterie a elektrické/ elektronické součásti recyklujte podle příslušných předpisů pro ochranu životního prostředí.
- Během provozu dodržujte pokyny výrobce.


Vyvarujte se materiálními škodám

Škody na majetku mohou být způsobeny nesprávným používáním baterie.

- Ujistěte se, že baterie nejsou zcela vybité.
- Baterie lze skladovat pouze na suchém místě.
- Nabíjte prosím baterie alespoň jednou za tři měsíce.

DŮLEŽITÉ POZNÁMKY, ŠTÍTKY A ZNAČKY O BEZPEČNOSTI






Věnujte pozornost následujícím varováním v této uživatelské příručce:

Varování	
	Poznámky označené „ VAROVÁNÍ “ jsou uvedena před potenciálními riziky a je třeba se jim vyhnout; jinak může dojít k úmrtí nebo vážnému zranění.
Varování	
	Varování označená „ POZOR “ se týkají lehkého nebo středně těžkého zranění.
Varování	
	Taková varování jsou uvedena před materiálními škodami.

VÝSTRAŽNÉ A INFORMAČNÍ ZNAČKY

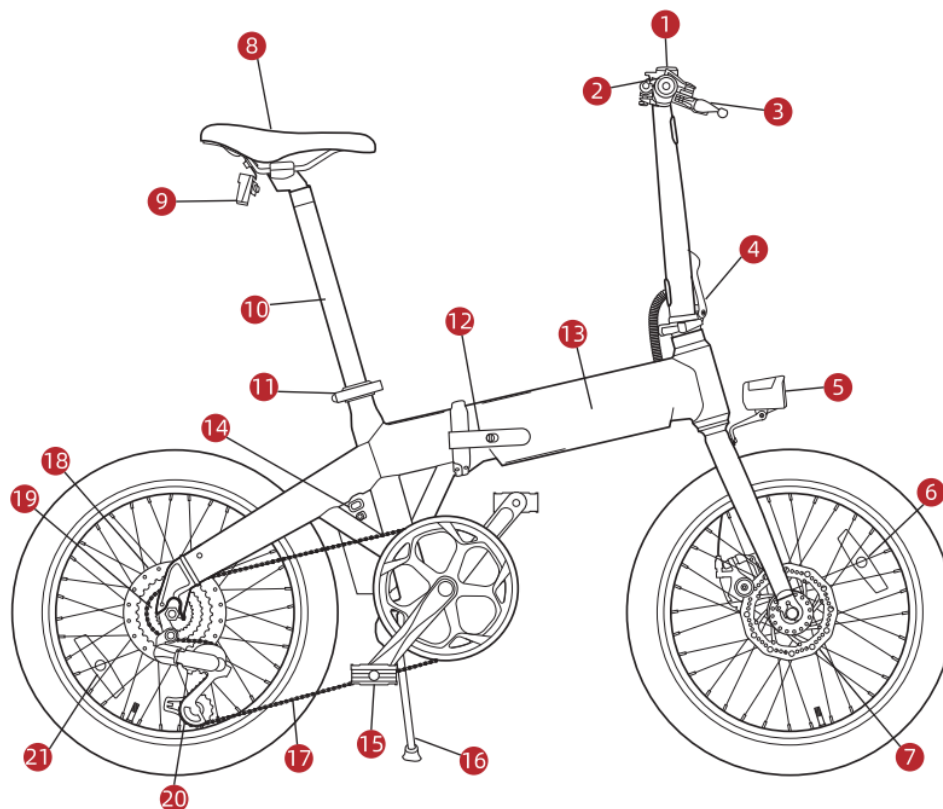
- Ujistěte se, že všechny výstražné a informační značky na jízdním kole jsou čitelné.
- Poškozené nebo ztracené výstražné a informační štítky okamžitě vyměňte.

KOLO JE OPATŘENO NÁSLEDUJÍCÍMI VÝSTRAŽNÝMI A INFORMAČNÍMI ZNAČKAMI

Značka	Popis
	Běžný výstražný znak
	Horký povrch
	Nepoužívejte prosím vysokotlakou myčku
	Během provozu dodržujte pokyny
	Nezapínejte motor a ovladač

JÍZDNÍ KOLO A KOMPONENTY

Skládací kolo by se mělo používat na vedlejších a veřejných komunikacích a lze jej složit pomocí stávajících kloubů a pantů v několika jednoduchých krocích. Potřebné materiály jsou často součástí montážního manuálu. Před první jízdou se ujistěte, že je bezpečnostní vybavení na svém místě a v provozním stavu.



Číslo	Název komponentu	Číslo	Název komponentu
1.	Řídítka	12.	Rám kola
2.	Ukazatel rychlosti	13.	Akumulátorová baterie
3.	Páčka brzdy	14.	Ovladač
4.	Skládací kloub řídítek	15.	Skládací pedál
5.	Přední světlo	16.	Stojánek
6.	Boční odrazka předního kola	17.	Řetěz
7.	Přední kotoučová brzda	18.	Zadní kotoučová brzda
8.	Sedlo	19.	Motor
9.	Zadní světlo	20.	Zadní „přehazovačka“
10.	Sedlová trubka (sedlovka)	21.	Boční odrazka zadního kola
11.	Rychloupínač sedlové trubky		

Obsah balení skládacího kola

- Kolo včetně baterií
- Nabíječka
- Dva klíče používané k demontáži baterií (jeden pro pohotovostní režim)

NAPÁJENÍ

Motor

Motor jízdního kola je umístěn na zadním kole a pomáhá uživateli při jízdě. Uživatel může nastavit výkon motoru pomocí stávajícího řídicího systému a vybrat různé stupně jízdy. Motor umožňuje maximální rychlost 25 km/h.

Balíček baterie

Elektromotor by měl být vybaven bateriemi, které jsou instalovány v rámu.

Baterie lze vyjmout pomocí klíče a nabít. K nabíjení baterií lze použít pouze originální nabíječku.

Stejně jako většina velkých baterií je lithium-iontová baterie podle přepravních předpisů nebezpečná látka. Kolo nelze přepravovat, dokud není nainstalována baterie. Pro leteckou přepravu by měly platit předpisy o nebezpečných látkách. (Dodržujte prosím místní dopravní předpisy).

Krabice pro přepravu baterie musí být během přepravy označena nápisem **Nebezpečné**.

Ovladač

Kolo je vybaveno ovladačem pro nastavení výkonu. Výkon ovladače se vypočítá podle přednastavené rychlosti, skutečné rychlosti a namáhání pedálu.

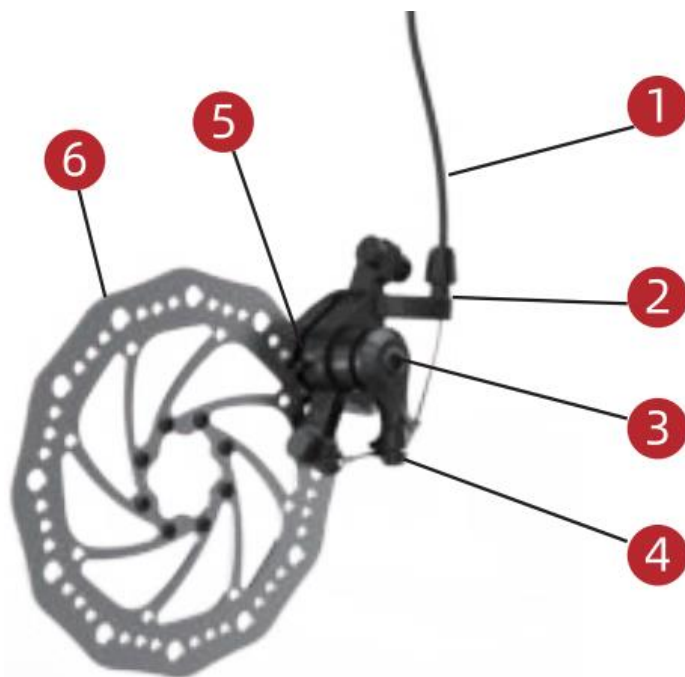
BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzda může ovládat jízdní kolo, aby zpomalilo nebo zastavilo.

Kotoučová brzda

Brzda je na předním a zadním kole.

Destička kotoučové brzdy působí na kotouč, aby zpomalil. Kotoučová brzda je mechanická.



Číslo	Název komponentu	Číslo	Název komponentu
1.	Brzdové lanko	4.	Aretační šroub brzdy
2.	Seřizovací šroub brzdy	5.	Brzdové obložení
3.	Rameno brzdy	6.	Brzdový kotouč

PŘEVODOVKA

Kolo je vybaveno převodovkou.

Význam následujících termínů je následující:

- Podřadit znamená přeřadit na nižší převodový stupeň, aby byla snazší jízda do kopce.
- Řazení nahoru znamená přeřazení na vyšší převodový stupeň, aby byla těžší jízda do kopce.

Převodovka (přehazovačka) se skládá z následujících částí:

- Převodovka nebo řetězové kolo na zadním kole
- Zadní převodovka
- Zásobník/řetízkový kroužek
- Hnací/hnaný řetěz
- Řadicí páčka

Převodovka řadí rychlostní stupně za podmínky, že se hnací řetěz pohybuje dopředu a je min. v napjatém stavu.

Uživatel si může vybrat vhodný převodový stupeň.

např.: Před stoupáním do kopce zařadíte vyšší rychlostní stupeň, abyste ušetřili výkon.

VYBALENÍ A KONTROLA

Varování



Riziko udušení může být způsobeno fólií, ve které je zboží zabaleno. Děti se mohou udusit nošením fólie na hlavě. Zabraňte dětem hrát si s fólií. Uchovávejte fólii mimo dosah dětí.

Vybalení kola:

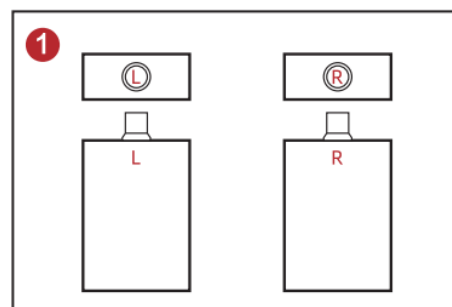
- Otevřete krabici.
- Vyjměte kolo z krabice.
- Vyjměte nabíječku baterií z krabice.
- Vyjměte z krabice dva klíče použité k demontáži baterií.
- Zkontrolujte seznam dílů.
- Zabraňte dětem hrát si s balicí fólií, aby nedošlo k udušení. Obalový materiál zlikvidujte v souladu s místními pokyny a předpisy.

PEDÁL

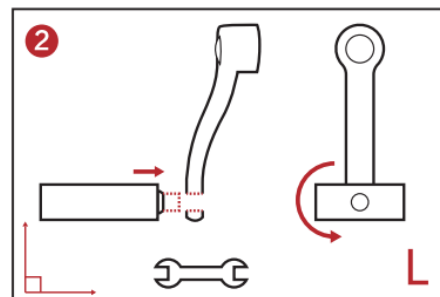
Pedál je namontován na konci ramene pedálu. Sešlápněte pedál a řetěz se otáčí, aby poháněl řetězové kolo. Kolo je vybaveno dvěma skládacími pedály, které se snadno skládají a přepravují. Zkontrolujte, zda jsou pedály správně a úplně dotaženy (do posledního závitu). Zkuste utáhnout pedály a zkontrolovat je. Utáhněte pravý pedál (na straně řadicí páky) ve směru hodinových ručiček a levý pedál (na straně stojanu) proti směru hodinových ručiček.

Instalace pedálu

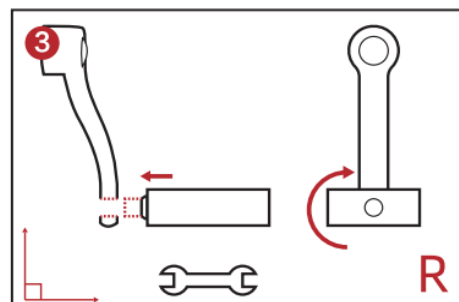
1. Věnujte pozornost písmenům, abyste je odlišili od levého a pravého pedálu, L představuje levý pedál, R pravý pedál.



2. Při montáži levého pedálu by měla být čelní plocha šroubů pedálu svislá k montážnímu otvoru. Otočte a utáhněte proti směru hodinových ručiček (pomocí 15# otevřeného klíče)



3. Při instalaci pravého pedálu by měla být čelní plocha šroubů pedálu svislá k montážnímu otvoru. Otočte a utáhněte ve směru hodinových ručiček (pomocí 15# otevřeného klíče)



PŘED PRVNÍ JÍZDOU

Správné nastavení jízdního kola je velmi důležité pro bezpečnost, výkon a pohodlí. Uživatel by měl mít určité zkušenosti a upravit jízdní kolo pomocí speciálního nářadí podle fyzických a jízdních podmínek; jinak by kolo měl seřídít odborník. Pokud nemá uživatel zkušenosti, znalosti a nástroje, je nutné, aby kontrolu zajistil specialista servisu.

Kontrola

Varování



Z kola můžete spadnout kvůli nesprávnému nastavení a následně může dojít k vážnému zranění.
Ujistěte se, že výška sedla jízdního kola odpovídá výšce uživatele. Nejezděte na kole, které neodpovídá vaší výšce.

Nastavení sedla

Pro bezpečnost je velmi důležité správné nastavení sedla. Uživatel si může libovolně nastavit výšku sedla.

Zkontrolujte, zda je výška sedla správně nastavena:

- Sedněte si na sedlo
- Umístěte pedál dolů " Položte nohy na pedály

Pokud máte nohy lehce pokrčené, umístěné na pedálech, je výška sedla nastavena správně.

Nastavte výšku sedla:

- Uvolněte a otevřete rychloupínací svorku sedlovky. Poté můžete posouvat sedlo nahoru a dolů.
- Nastavte sedlo podle potřeby.

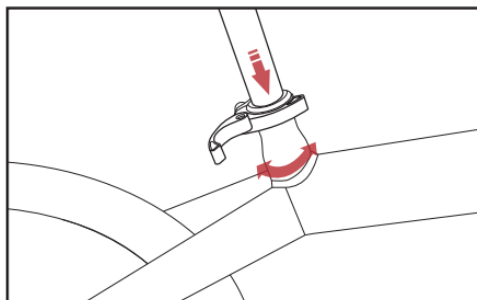
Varování



Jezdec může spadnout, pokud je poškozena sedlovka a následně může dojít k vážnému zranění.

Ujistěte se, že značka minimálního zasunutí není překročena.

- Zavřete rychloupínací svorku sedlovky a znovu zkontrolujte, zda je správně nastavena výška sedadla. Pokud ne, opakujte kroky nastavení.



Seřízení řídítek

Rychloupínací západka je instalována na trubce řízení skládacího kola pro nastavení řídítek.

Nastavte řídítka skládacího kola následovně:

- Otevřete rychloupínací svorku na hlavové trubce.
- Nastavte úhel řídítek.
- Zavřete rychloupínací svorku.

Nabíjení baterie

Varování



Při použití nesprávné nabíječky mohou baterie explodovat a následně může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

Lze použít pouze originální nabíječku.

Pozorně si přečtěte a dodržujte pokyny nabíječky.

Baterie by se měly nabíjet při teplotě 10-30 °C.

Baterie prosím nabíjejte následovně:

- Vyjměte baterii
- Zajistěte, aby nedošlo k poškození pouzdra baterie a jiným viditelným poškozením.
- Nabíjejte baterie na povrchu nehořlavých předmětů, např.: keramika.
- Dodržujte pokyny a specifikace nabíječky (pokud jsou obsaženy).
- Zasuňte konektor nabíječky do baterie.
- Zasuňte zástrčku nabíječky do zásuvky 230V a 50Hz, kontrolka na nabíječce bude svítit červeně. Nabití baterií trvá 5-6 hodin. Když se kontrolka rozsvítí zeleně, znamená to, že baterie jsou plně nabitě.
- Vytáhněte zástrčku ze zásuvky
- Vytáhněte konektor nabíječky z baterie
- Vložte baterii zpět

Kontrola tlaku v pneumatikách

Nesprávný tlak můžete identifikovat na boční stěně pneumatik.

Ke kontrole a úpravě tlaku v pneumatikách se doporučuje nožní pumpa s tlakoměrem.

OVLÁDÁNÍ JÍZDNÍHO KOLA

Brzda

Brzda slouží nejen k zastavení kola, ale také k ovládání rychlosti. Maximální brzdná síla pneumatik se vztahuje k namáhání, když jsou pneumatiky „zamčené“ (neotáčejí se) a kloužou. V případě prokluzu pneumatiky dojde ke ztrátě většiny brzdné síly a kolo se vymkne kontrole.

Brzděte prosím jemně a zastavujte kolo pomalu, zejména progresivním brzděním, abyste zabránili zablokování pneumatik.

- Přitlačením páčky brzdy k řídítkům postupně zvyšujte brzdnou sílu.
- Pokud dojde k zablokování (úplné zabrzdění), uvolněte brzdu, aby se kola mohla otáčet.

Změna rychlosti

Ovládejte převodovku (přehazovačku) pomocí řadicí páčky na pravé straně řídítek. Aktuální rychlostní převodového stupně je zobrazena na páčce.

- Sešlápněte nožní pedál vpřed (dolů).
- Rukou otočte kroužkem po směru hodinových ručiček, chcete-li přeřadit na malý (menší) převodový stupeň.
- Rukou otočte kroužkem řazení proti směru hodinových ručiček, abyste přeřadili na větší řetězové kolo.

Světlo ZAP/VYP

Světlo je napájeno vestavěnými bateriemi. Ujistěte se, že jsou baterie během jízdy v noci plně nabité.

Zapněte nebo vypněte světlo následovně:

- Zapněte spínač předního světla.
- Rozsviňte světlo i ve dne, aby bylo pro ostatní účastníky silničního provozu snazší kolo identifikovat.

Rozložení jízdního kola

Na následujících dílech skládacího kola jsou panty, které lze složit jeden po druhém.

- Střed rámu
- Řídítka
- Pedál

Skládací kolo rozložte následovně:

- Složte řídítka.
- Zavřete západku na řídítkách.
- Rozložte rám skládacího jízdního kola.
- Zavřete západku skládacího jízdního kola.
- Upevněte západku pomocí stávající pojistky, aby se zabránilo náhodnému rozvinutí.
- Znovu nastavte pedál, dokud neuslyšíte cvaknutí.

Složení jízdní kolo

Varování

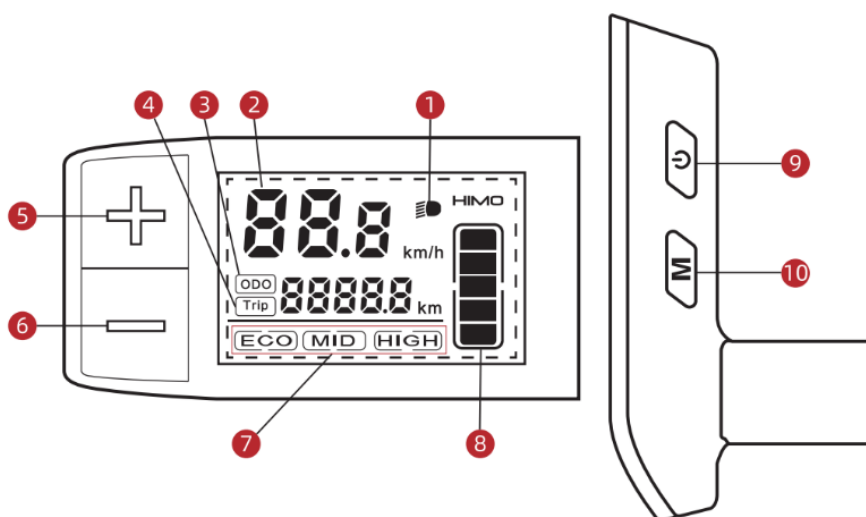


Při sestavování nebo skládání kola může dojít k úrazu.
Při skládání elektrokola držte prsty, ruce a paže daleko od otočných místa montáže.

Složte kolo následovně:

- Uvolněte západku pedálu a ohněte ji.
- Otevřete pojistku západky uprostřed rámu.
- Otevřete západku uprostřed rámu.
- Složte rám.
- Otevřete pojistku západky na řídítkách.
- Otevřete západku na řídítkách.
- Složte řídítka.

SPECIFIKACE DISPLEJE-500S



Číslo	Popis	Číslo	Popis
1.	Předního světla	6.	Nižší převodový stupeň
2.	Rychlost za hodinu	7.	Režimy jízdy
3.	Celkové ujeté kilometry	8.	Úroveň baterie
4.	Aktuální ujeté kilometry	9.	Vypínač
5.	Vyšší převodový stupeň	10.	Funkční tlačítko

Zapnutí nebo vypnutí

Zapněte displej následovně:

- Stiskněte a podržte „“ po dobu asi 3 sekund.

Vypněte displej následovně:

- Znovu stiskněte a podržte „“ po dobu asi 3 sekund.

Výběr jízdního režimu

V závislosti na zvolené úrovni výkonu vám motoru může pomoci sešlápnout pedál.

Můžete si vybrat ze tří režimů:

- ECO
- STŘEDNÍ – MID
- VYSOKÝ – HIGH

Výběr režimu provedete následovně:

- Zapněte ovladač
- Dalším stisknutím tlačítka „+“ vyberte vyšší úroveň výkonu.
- Dalším stisknutím „-“ vyberte nižší úroveň výkonu.

Světlo ZAPNUTO a VYPNUTO

- Stisknutím a podržením „+“ po dobu 3 sekund zapnete světlo.
- Stisknutím a podržením „+“ po dobu 3 sekund světlo vypnete.

JÍZDA

Podle předpisů o vydání povolení k provozu na pozemních komunikacích je pro bezpečnou jízdu na kole na veřejných komunikacích zapotřebí následující vybavení:

- Zvonek
- Dva nezávislé brzdové systémy
- Bílé přední světla
- Přední bílá odrazka
- Červené zadní světlo
- Zadní červená odrazka
- Dvě žluté odrazky s úhlem odchylky 180° na výpletu kol a bílé odrazky na pneumatikách.
- Žlutá odrazka na pedálech.

Přední světlo by mělo být schváleno v souladu s předpisy země/oblasti. Před jízdou se ujistěte, že:

- Baterie jsou plně nabitě
- Brzda, kryt řetězu a blatník fungují normálně
- Řídítka jsou pevně připevněna a správně nastavena
- Sedlo je pevně připevněno a správně nastaveno
- Pedály jsou pevně připevněny
- Kola jsou pevně připevněna
- Tlak v pneumatikách je správný
- Světla jsou normální a jsou správně seřizena
- Rychloupínací šroub, matice a ovládací páka jsou zajištěny

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI JÍZDĚ

- Plně dodržujte regionální dopravní zákony a předpisy týkající se jízdních kol. Dodržujte předpisy o registraci jízdních kol a jízdě po chodníku a zákony o jízdě po cyklostezce.
- Uživatel je povinen seznámit se a dodržovat zákony a předpisy.
- Respektujte práva řidičů, chodců a ostatních jezdců na stejné komunikaci/ cyklostezce.
- Nechte rozsvícená světla.

- Jezděte na kole předvídavě. Předpokládejte prosím, že vás ostatní řidiči nemusí vidět.
- Dávejte pozor, než přejedete silnici napříč.

Uživatel by si měl také dávat pozor na:

- Vůz, který před jezdce zabrzdí, couvá a vůz za ním se přibližuje.
- Dveře zaparkovaného vozidla jsou otevřeny
- Chodci na ulici
- Děti nebo domácí zvířata hrající si na krajnici.
- Jámy, příkopy, železnice nebo jiné nerovnosti.
- Rekonstrukce silnic, sutě nebo jiné překážky, které vás mohou přinutit používat protisměrný pruh.
- Nehoda způsobena zachycením jízdním kolem a následná ztráta kontroly.
- Jezděte po vyznačené cyklostezce nebo co nejbližší krajnici podle předpisů.
- Pamatujte, že cyklista je vždy nejslabším účastníkem silničního provozu
- Při zatáčení nebo parkování používejte běžná gesta
- Při jízdě určitě nikoho nevozte. K přepravě kojenců se musí používat vhodná přilba a správně nainstalovaná dětská sedačka nebo dětský vozík.
- Vyvarujte se prosím tažení jinými vozidly během jízdy
- Neprovádějte speciální efekty, nejezděte na jednom kole ani neskákejte; jinak může dojít k poškození jízdního kola.
- Rozhodně nejezděte způsobem, který ostatní účastníci silničního provozu nemohou předvídat
- Určitě nejezděte po požití alkoholu nebo drog
- Snažte se nejezdit za nepříznivého počasí, za špatné viditelnosti, za šera, v noci nebo pod únavou; jinak se zvýší riziko nehody.

Jízda s motorem

Pokud jste nikdy nejezdili na elektrokole, seznámte se s ním na volném prostranství. Napájecí zařízení se aktivuje až poté, co je zapnuto a jezdec šlápne na pedál. Ze začátku to může být trochu nepříjemné, ale jezdec si na to brzy zvykne. Jezdec by měl sedět na sedle, než šlápne na pedál.

Nacvičte si níže uvedené úkony:

- Rozjíždění
- Zrychlování
- Brzdění
- Zatáčení

Dojezdová vzdálenost je určena následujícími faktory:

- Celková hmotnost jízdního kola, jezdce a zavazadel
- Kontrola rychlosti
- Tlak v pneumatikách
- Stav baterie
- Stav silnice
- Počasí
- Po větru nebo proti větru
- Osobní energie

Chcete-li dosáhnout co nejdelšího dojezdu, postupujte podle následujících kroků:

- Ujistěte se, že jsou baterie plně nabité.

- Ujistěte se, že tlak v pneumatikách je správný.
- Na rovné komunikaci nebo z kopce nepoužívejte ani nevolte nízkou úroveň výkonu.
- Vyberte vhodný převod podle jízdních podmínek.
- Při jízdě na krátkou vzdálenost vypněte pomocný systém, abyste předešli zbytečnému rozjezdu a zastavení.


Jízda bez motoru

Vypněte pomocný systém a jízdní kolo je nepoháněné. např.: Když jsou baterie vybité.

ODSTRANĚNÍ PROBLÉMŮ

Problém	Možná příčin	Řešení
Displej nefunguje	Baterie jsou vybité nebo kolo není připojeno k bateriím	Ujistěte se, že jsou baterie nabité, správně nainstalovány a správně zapojeny, aby nedošlo k odpojení mezi bateriemi a jízdním kolem během jízdy.
Zelená kontrolka nabíječky se rozsvítí, ale baterie nelze nabíjet	Baterie nejsou správně připojeny k nabíječce	Ujistěte se, že je nabíječka připojena k bateriím a poté zasunuta do zásuvky ve zdi.

PŘEPRAVA JÍZDNÍHO KOLA

Varování	
	<p>Skládací kolo může během přepravy spadnout nebo sklouznout a následně může dojít k vážnému zranění. Kolo by mělo být chráněno před převrácením, sklouznutím a pádem při přepravě vozidly nebo prostředky veřejné dopravy.</p> <p>Přepravujte kolo pomocí certifikovaného nosiče zavazadel.</p> <p>Pokud není nosič zavazadel, kolo je nutné umístit do kufru.</p>

Před uskladněním nebo přepravou vytáhněte pedál směrem ven a složte jej dolů.



ÚDRŽBA A OPRAVA

Údržba baterie

Konstrukční nabíjecí cyklus baterie je asi 500 krát. Po 500 nabití baterií již úroveň nabití nedosáhne 100 %, ale přibližně 60 %. Nabíjecí cyklus znamená, že se úroveň baterie zvýší z 0 % na 100 %. Pokud se úroveň nabití baterie zvýší z 99 % na 100 %, nejedná se o úplný nabíjecí cyklus, ale pouze o 1 % úplného nabíjecího cyklu. Obecně platí, že nabíjecí cykly mohou trvat déle než dva roky.

Když je úroveň baterie 75 %, lze baterie skladovat přibližně tři měsíce. Pokud ale úroveň baterie je 50 %, lze baterie skladovat asi dva měsíce.

Abyste nesnížili životnost baterie, postupujte podle následujících kroků:


- Nabijte baterie, pokud je úroveň baterie po jízdě 30 %-50 %.
- Ujistěte se, že baterie nejsou zcela vybité.

Nabití baterií po úplném vybití trvá 5-6 hodin (od 1%-100%). Chcete-li baterie skladovat déle než dva měsíce, postupujte podle následujících kroků:

- Vyjměte baterie.
- Zajistěte, aby nedošlo k poškození pouzdra baterie a jiným viditelným poškozením.
- Před delším skladováním nabijte baterie.
- Baterie skladujte na bezpečném a suchém místě.
- Zabraňte velkým změnám teploty baterie.
- Neskladujte baterie na slunci nebo při vysokých teplotách.
- Nabijte baterie alespoň každé dva měsíce.
- Baterie nemusí být plně nabitá, pokud je teplota příliš vysoká nebo příliš nízká.
- Teplota se může při nabíjení baterií mírně zvýšit, ale měla by být maximálně do 50 °C.
- Pokud se kontrolka nabíječky nezmění nebo jsou baterie po úplném nabití velmi horké (teplota je nad 50 °C), prosím okamžitě konzultujte s prodejcem.
- Po vyjmutí baterií z kola se snažte snížit vibrace a rušení, abyste předešli poškození.
- Udržujte nabíječku daleko od vody.
- Každá baterie je navržena s nabíječkou. Nenabíjejte prosím baterii pomocí jiných typů nabíječek, abyste předešli vypálení baterií a tím vzniklému nebezpečí.

- Baterie by měly být skladovány při teplotě 0-45 °C na čistém, chladném, suchém a dobře větraném místě. Baterie by měly být během přepravy a skladování chráněny před slunečním zářením, ohněm, povodněmi a korozivními látkami.
- Během nabíjení mějte prosím tlačítko na baterii v poloze „ON“.
- Zajistěte, aby nedošlo ke zkratu zásuvky ve zdi, vypálení baterií a tím vzniklému nebezpečí.

Údržba motoru a ovladače

Varování	
	<p>Vlhkost, znečištění nebo mechanické poškození mohou způsobit zkrat a následně požár nebo výbuch baterie.</p> <p>Vyčistěte motor a ovladač vlhkou houbou zvenčí.</p> <p>Pokud se motor a ovladač náhodně ponoří do vody, okamžitě jej vytáhněte a odpojte motor a baterii. Před opětovným zapnutím motoru se poraďte s výrobcem.</p>

Plán údržby

Interval	Komponenty	Úkon
Po dlouhém ježdění nebo po 150 km	Řetěz jízdního kola	<p>Vyčistěte kolo a jemně namažte řetěz.</p> <p>Přebytečný olej odstraňte hadříkem.</p> <p>Utěrku zlikvidujte ekologickým způsobem.</p> <p>Používejte komerčně dostupné čisticí prostředky a maziva.</p> <p>Dodržujte bezpečnostní pokyny pro podobné produkty a příslušné ekologické předpisy látek.</p>
Po dlouhé jízdě nebo po 10-20 hodinách (vysoká intenzita)	Celé jízdní kolo	<p>Zkontrolujte, zda není kolo poškozené.</p> <p>V případě potřeby by mělo být opraveno kvalifikovaným servisem.</p>
Po ujetí 25 až 50 km (vysoká intenzita)	Celé jízdní kolo	<p>Zkontrolujte, zda není kolo poškozené.</p> <p>V případě potřeby by mělo být opraveno kvalifikovaným servisem.</p>
V případě potřeby	Rám, ráfek a pedál	<p>Odstraňte nečistoty pomocí kartáče.</p> <p>Komponenty čistěte vlhkým hadříkem a neutrálním mýdlovým roztokem.</p>

Servisní záznam

Pro uplatnění záruky může být prodejcem vyžadováno doložení dokladů o provedení pravidelných servisních kontrol. Doklady o provedených servisních kontrolách, které byly provedeny v servisech si uchovejte.

RECYKLACE JÍZDNÍHO KOLA

Prosím, použité a nefunkční kolo recyklujte podle následujícího postupu:

- V souladu s místními zákony a předpisy odevzdejte jízdní kolo a jeho části, jako jsou baterie a elektrické součásti, na místní sběrnou odpadu.
- Recyklujte kolo podle pokynů výrobce pro baterie a elektrické komponenty.



Záruční doložka a podmínka

Na veškeré škody vzniklé nedodržením montážního návodu nebo nesprávným použitím (skok, speciální efekt a jízda na jednom kole) se nevztahuje záruka.

Kolo lze používat pouze pro soukromé účely.

Na neoprávněnou údržbu nebo přestavbu se nevztahuje záruka.

Pravidelná údržba, která není v souladu s touto uživatelskou příručkou, nebo pečlivá kontrola prováděná alespoň jednou nebo dvakrát ročně by měla být vyloučena z rozsahu záruky.

Chcete-li uplatnit záruční servis, uschovejte si originál dokladu o koupi a servisní příručku.

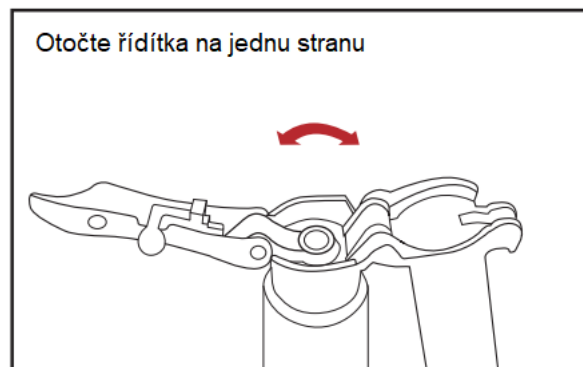
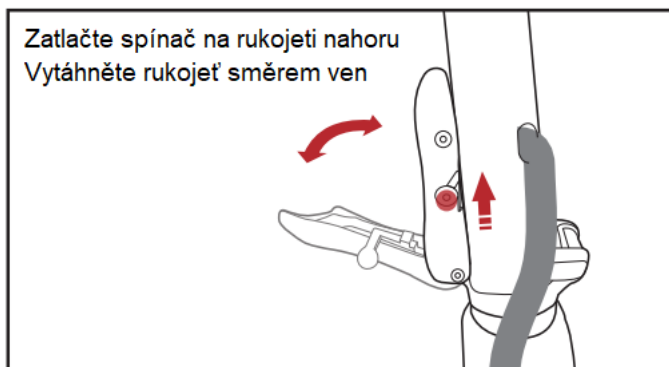
DODATEČNÉ INFORMACE

Varování

- Stejně jako všechny mechanické díly bude i kolo s motorem ovlivněno opotřebením a vysokým namáháním. Různé materiály a díly mohou reagovat na opotřebení nebo únavu z namáhání odlišně. Pokud vyprší životnost dílu, díl se může náhle porouchat a následně může dojít ke zranění jezdce. Jakákoli forma praskliny, škrábance nebo změny barvy vysoce namáhané oblasti znamená, že životnost součásti vyprší a součást by měla být vyměněna.
- Uživatel nemusí vidět poškození nárazem dílů vyrobených z kompozitních materiálů a výrobce by měl vysvětlit poškození nárazem a jeho důsledky. Díly vyrobené z kompozitních materiálů by měly být vráceny výrobci ke kontrole nebo výměně.
- Výrobce/prodejce nepřebírá žádnou odpovědnost za škody vzniklé v důsledku manipulace uživatelem a uživatel by měl požádat o pomoc odborníky.
- Minimální výšku a rozměry sedla naleznete na značce minimálního vložení na sedlovce.
- Hmotnost kola je cca 22 kg.

Upevnění komponentů

Před jízdou nezapomeňte zkontrolovat upevnění jízdního kola, brzdy, pneumatiky a šroubu/matice. Ujistěte se, že jsou všechna brzdová lanka dobře připojena.



Úhel sedáku lze nastavit pomocí matice na spoji mezi sedákem. Matice by měla být utažena tak, aby se sedadlo nepohybovalo dopředu ani dozadu, když jezdec sedí.

Mazání

Použití lehkého strojního oleje (20 W)

Komponent	Mazací plán	Doporučení
Pedál	Každých 6 měsíců	Naneste 4 kapky strojního oleje na spoj mezi pedálem a vřetenem pedálu
Řetěz	Každých 6 měsíců	Naneste 1 kapku strojního oleje na každý váleček řetězu
Spodní rám	Každých 6 měsíců	Využijte servis
Motor	Každých 6 měsíců	Využijte servis

Před mazáním odstraňte prach a po mazání odstraňte přebytečné mazivo.

Napnutí řetězu

Pro podrobné pochopení nastavení napnutí řetězu si důkladně přečtěte přiložený návod k nastavení napnutí řetězu.

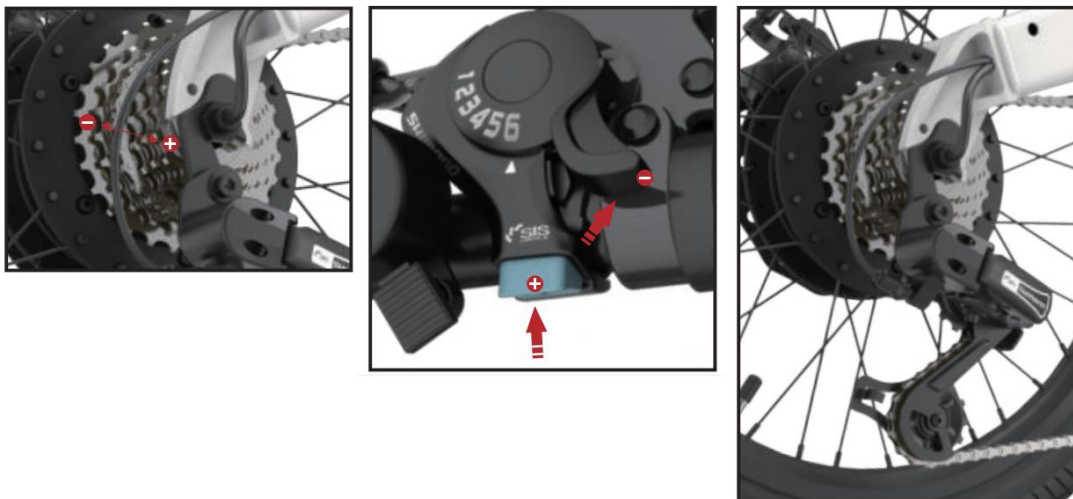
- Zajistěte mazání a čištění řetězu, aby dobře fungoval.
- Napnutí řetězu by měl správně nastavit kvalifikovaný technický personál.
- Údržba by neměla být prováděna ve vlhkém nebo prašném prostředí.
- Při nastavování řetězu povolte matici zadního vřetena, nastavte upevňovací šroub řetězu a utáhněte šroub zadního vřetena.

Seřízení převodovky (přehazovačky)

Popis:

- Ozubené kolo má stejný pracovní princip jako na běžném jízdním kole, které nesouvisí s motorem.
- Přehazovačka je instalována na pravé straně řídítek.
- Zatáhněte za rukojeť „+“/ „-“ pro zvýšení/snížení převodového stupně.
- Čím nižší je stupeň převodovky, tím více energie bude uloženo, nebo naopak.
- Převodovka) přehazovačka, byla přednastavena při dodání, pokud není nutno, neupravujte.
- Po určité době používání (3 měsíce) řadicí lanko bude prodlouženo a možná bude potřeba ho upravit.

- Tuto službu může poskytovat místní prodejna jízdních kol nebo prodejna elektrokol.



Poškození a opotřebení kol

- Ujistěte se, že objem nahuštění pneumatik je omezen na doporučenou hodnotu uvedenou na boční stěně pneumatik.
- Ujistěte se, že pneumatiky mají vzorek a jsou bez vyboulení nebo nadměrného opotřebení.
- Zajistěte, aby se ráfky otáčely normálně, nekroutily se nebo neohýbaly.
- Ujistěte se, že jsou paprsky všech kol zajištěné a nejsou zlomené.
- Zkontrolujte, zda je matice vřetena utažena. Pokud má kolo rychloupínací šroub, ujistěte se, že je zajišťovací páka zajištěna a v poloze OFF.
- Při huštění pneumatik nezapomeňte zkontrolovat tlak v pneumatikách.
- Baterie nemusí být plně nabitá, pokud je teplota příliš vysoká nebo příliš nízká.
- Po vyjmutí baterií z kola se snažte snížit vibrace a rušení, abyste předešli poškození.
- Udržujte nabíječku daleko od vody.
- Každá baterie je navržena s nabíječkou. Nenabíjejte prosím baterii pomocí jiných typů nabíječek, abyste předešli vypálení baterií a tím vzniklému nebezpečí.

UTAHOVACÍ MOMENT ŠROUBU

Systém	Umístění	Specifikace	Hodnota točivého momentu N.m
Řídící systém	Pravá vřetenová osa	BC1.37 24T	35-45
	Pojistný kroužek vřetena	BC1.37 24T	35-45
	Pevný šroub pro řetězové kolo a kliku	M8	20-25
	Zámek volnoběhu		30-40
	Centrální vřeteno pedálu	9/16". 1/2"	20-25
Systém řízení	Upevnění řídítek a představce	M6	12-14
	Horní kryt	M5	1,5-4
	Pevný šroub pro představec a přední vidlici	M6	12-14
Kolo	Matice předního náboje	M10	18-24
	Matice zadního náboje	M12	30-35
Převodovka	Zadní přehazovačka	M10	8-12
	Vnitřní lanko přehazovačky	M5	4-7
	Šroub ochranné páky převodovky	M6	5-8
	Aretační šroub rukojeti převodovky	M5	4-6
	Očko rámu		8-12
Sedlový systém	Sedák a tyč sedáku	M10	18-24
	Rychlo upínací sedlová trubka		>10
Část sestavy rámu	Rychlo upínací sklopná rukojeť		>12
	Pevný šroub pro skládací hřídel		3-6
	Pevný šroub pro sklopnou rukojeť	M5	3-6
Brzdový systém	Rukojeť brzdy	M6	7-9
	Brzdový kotouč	M5	6-8
	Upevnění kotoučové brzdy na rámu přední vidlice	M6	10-12
	Adaptér kotoučové brzdy	M6	8-10
	Vnitřní lanko brzdy	M5	4-7
Příslušenství	Upevnění stojanu a rámu	M10	18-23
	Plastové pouzdro ovladače		2-4
	Šroub světlometu	Samořezný šroub	8-10
	Zvonek	M6	2-5
	Matice ventilu		2-3